

**M0 autóúttól illetve M5 autópályától eredő
zajterhelés vizsgálata Gyál város vizsgált
gyorsforgalmi utakhoz legközelebb eső
lakóházak környezetében**

ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó/Megrendelő:

Gyál Város Polgármesteri Hivatal

Székhely – 2360 Gyál, Kőrösi út 112-114.

Kapcsolattartó – Berta-Tóth Beáta

Vibrocomp témaszám – 166/2/2020

Vibrocomp képviselő – Bite Pálné dr.

A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT**Vibrocomp Kft.**

	MMK	OKTVF		
Bite Pálné dr.	01-0193	Sz-035/2009	okl. környezetvédelmi szakmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Nagy Sándor			okl. villamosmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Kabdebó Kristóf			okl. környezetmérnök	Zaj- és rezgésmérés

Felelős tervező:

	MMK	OKTVF		
Bite Pálné dr.	01-0193	Sz-035/2009	okl. környezetvédelmi szakmérnök	

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés, előzmények	4
2. Zajvizsgálati módszerek, előírások	4
3. Vizsgálati pontok, zajforrások.....	5
4. A vizsgálatok eredményei	6
4.1. Zajmérési eredmények.....	6
4.2. Számítási eredmények	7
5. Vizsgálati eredmények értékelése	7
5.1. Zajmérési eredmények értékelése.....	7
5.2. Számítási eredmények értékelése	7

MELLÉKLET

- I. Jegyzőkönyv
- II. Helyszínrajz
- III. Fotómelléklet
- IV. Zajvizsgálati ábrák

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

Gyál Város Polgármesteri Hivatal megbízta a VIBROCOMP Kft.-t az M0 autóúttól, illetve M5 autópályától származó zaj- és levegőterhelés vizsgálatával a Gyál város vizsgált gyorsforgalmi utakhoz legközelebb eső védendő lakóházainak környezetében.

A Gyál Város Polgármesteri Hivatal által meghatározott levegőmérési pontokon 2021. július hónapban a VIBROCOMP Kft. elvégezte a levegőtisztaságvédelmi méréseket (VIBROCOMP témaszám: 166/1/2020).

A Gyál Város Polgármesteri Hivatallal egyeztetett helyszíneken 2021. július hónapban a VIBROCOMP Kft. elvégezte a zajvédelmi méréseket.

Jelen szakvélemény az M0 autóúttól, illetve az M5 autópályától származó zajvédelmi vizsgálatokat foglalja össze és értékeli.

2. ZAJVIZSGÁLATI MÓDSZEREK, ELŐÍRÁSOK

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot, a mértékadó zajterhelés meghatározását „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány, a *zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról* szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok, valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük.

Határértéknek való megfelelés vizsgálatát a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet mellékletei szerint kell végezni.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 3. melléklete szerint a közlekedéstől származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje kertvárosias és falusias lakóépületek környezetében, az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utak esetén

nappal $L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$

éjjel $L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő: nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

A zajmérések időpontja: 2021. július 7-8.

A mérési pontokon folyamatos 24 órás zajmérést végeztünk. Az aktuális forgalmi adatokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bocsátotta rendelkezésünkre, melyet órás bontásban a mérési jegyzőkönyvben közöljük. A zajmérési eredményünket „AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK 2020. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA. AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT ÁTLAGOS NAPI FORGALMA” című kiadványban foglalt mértékadó forgalom szerint korrigáltuk.

A zajtérképek készítéséhez a mértékadó forgalmi adatok, helyszínrajzok, beépítési jellemzők, a zajmérési eredmények, valamint korábbi mérési tapasztalataink alapján a jelenlegi mértékadó zajterhelést számításal, az e-UT 03.07.42 sz.. „Közúti közlekedési zaj számítása” c. Útügyi Műszaki Előírás és a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásai szerint határoztuk meg.

A számításokat a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 5. § (1) a) bekezdése szerint meghatározott magasságra végeztük el a mérési eredmények figyelembevételével.

Zajterjedés során figyelembe vett adatok: zajforrás és immisziópont magassága, burkolat minősége, terjedés akadályozatlansága (ill. akadályozottsága - épített környezet objektumainak hatása, lásd. visszaverődés, árnyékolás adott esetben).

A számítást a német SoundPLAN 8.2 számítógépes programmal készítettük. A program a fenti magyar előírások szerint számol. A geometriai adatok digitalizálása, bemenő adatok megadása után a program számítja ki a várható zajterhelést. Ennek megfelelően a magyar szabvány szerinti korrekciók nem kerülnek külön meghatározásra. Megjegyezzük, hogy a program a terjedési viszonyokat az MSZ 15036: 2002 „Hangterjedés a szabadban” c. szabvány szerint veszi figyelembe.

3. VIZSGÁLATI PONTOK, ZAJFORRÁSOK

A zajimmiszió vizsgálatot az alábbi, Megbízóval egyeztetett pontokban végeztük (lásd mellékelt helyszínrajz):

MP1: 2360 Gyál, Akácfa utca 11/2. szám alatti védendő lakóépület M0 autóút irányába eső homlokzata előtt 2 m-rel, a földszint magasságában.

- Zajforrás: M0 autóút forgalma
- Mérés ideje: 2021.07.07. 11:00 – 2021.07.08. 11:00
- A mérési pont építési övezeti besorolása: „Lke” jelű kertvárosias lakóterület

MP2: 2360 Gyál, Mikszáth Kálmán utca 21. szám alatti védendő lakóépület M0 autóút irányába eső homlokzata előtt 2 m-rel, az első emelet magasságában.

- Zajforrás: M0 autóút forgalma
- Mérés ideje: 2021.07.07. 11:00 – 2021.07.08. 11:00
- A mérési pont építési övezeti besorolása: „Lke” jelű kertvárosias lakóterület

MP3: 2360 Gyál, Újvilág utca 135. szám alatti védendő lakóépület M5 autópálya irányába eső homlokzata előtt 2 m-rel, a földszint magasságában.

- Zajforrás: M5 autópálya forgalma
- Mérés ideje: 2021.07.07. 11:30 – 2021.07.08. 11:30
- A mérési pont építési övezeti besorolása: „Lf” jelű falusias lakóterület

4. A VIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

4.1. ZAJMÉRÉSI EREDMÉNYEK

A vizsgálat főbb jellemzőit a mellékletben található vizsgálati jegyzőkönyvek tartalmazzák. Itt csak a megállapított mértékadó zajterhelési értéket foglaljuk össze.

1. táblázat: Mértékadó zajterhelési értékek az egyes vizsgálati pontokon

Helyszín		Mérésből számolt LAeq [dB]		Mértékadó forgalommal korrigált LAeq [dB]		Határérték [dB]		Túllépés mértéke [dB]	
		nappal	éjjel	nappal	éjjel	nappal	éjjel	nappal	éjjel
MP1	2360 Gyál, Akácfa utca 11/2.	45,2	42,7	43,6	40,1	65	55	-	-
MP2	2360 Gyál, Mikszáth Kálmán utca 21.	47,2	44	45,6	41,4	65	55	-	-
MP3	2360 Gyál, Újvilág utca 135.	58,8	56,1	57,3	54,6	65	55	-	-

4.2. SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK

A zajtérképek készítéséhez a jelenlegi zajterhelést a mérési eredmények felhasználásával számítással határoztuk meg.

A zajtérképeken az eredményeket 2,5 dB-es lépcsők szerinti zajgörbék szemléltetik, emellett a vizsgálati pont immissziópontos értékeit is megjelenítettük nappali és éjjeli időtartamra vonatkoztatva.

A számítás eredményét a Zajvédelmi Melléklet ZJ1-ZJ2. jelű zajtérképes ábrák mutatják be.

5. VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE

5.1. ZAJMÉRÉSI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE

A fenti táblázatban bemutatott eredményeket figyelembe véve megállapítható, hogy:

- Az MP1 mérési ponton a mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP2 mérési ponton a mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP3 mérési ponton a mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

5.2. SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE

A zajtérképek alapján megállapítható, hogy:

- Az M0 autóúttól származó zajterhelés sem nappal, sem éjjel nem haladja meg az előírt határértéket.
- Az M5 autópályától származó zajterhelés sem nappal, sem éjjel nem haladja meg az előírt határértéket.

Az eredmények alapján megállapítható, hogy a vizsgált területen a mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket, ezért zajvédelmi intézkedés nem indokolt.

Budapest, 2021. szeptember 6.

Zajmérési jegyzőkönyv MP1.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 2360 Gyál, Akácfa utca 11/2.
GPS É: 47° 23' 3.3"
 K: 19° 14' 34.9"
2. **Mérés időpontja** 2021.07.07. 11:00 - 2021.07.08. 11:00
3. **Vizsgálat célja** M0 autóúttól eredő zaj- és levegőterhelés vizsgálata Gyál város vizsgált gyorsforgalmi utakhoz legközelebb eső lakóházainak környezetében.
4. **Vizsgált pont helyzete** 2360 Gyál, Akácfa utca 11/2. sz. alatti védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-rel, földszint magasságában, az M0 autóút irányában.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** M0 autóút forgalma
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998
 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

	Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	MKEH. Szám
zajszintmérő	SVANTEK	SV 307	78644	M126454
kalibrátor	SVANTEK	SV 33B	93207	K086816
8. **Meteorológia**

	2021.07.07		2021.07.08	
	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
hőmérséklet [°C]	28-35	21-29	21-33	
szélsébség [m/s]	2-4	1-4	1-4	
szélirány	változó	változó	változó	

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

idő	M0 autótút forgalma [db/óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAmax	LAmin
	I.	II.	III.				
11:00-11:30	3564	202	880		43,6	63,3	36,8
11:30-12:00					44,1	60,2	38,7
12:00-12:30	3719	210	918		45,1	61,9	37,8
12:30-13:00					42,6	59,1	37,3
13:00-13:30	3920	222	968		40,7	58,1	35,4
13:30-14:00					41,8	55,6	35,8
14:00-14:30	4352	246	1074		44,6	66,6	36,3
14:30-15:00					42,5	64,3	36,5
15:00-15:30	4060	230	1002		42,9	58,9	36,4
15:30-16:00					43,8	58,0	36,1
16:00-16:30	3008	170	743		43,4	58,8	34,5
16:30-17:00					43,3	59,6	34,4
17:00-17:30	2413	136	596		44,1	60,0	34,9
17:30-18:00					43,6	61,1	34,7
18:00-18:30	2287	129	565		43,4	57,9	34,1
18:30-19:00					43,4	62,6	34,8
19:00-19:30	1811	102	447		43,0	59,9	34,9
19:30-20:00					41,9	61,6	36,1
20:00-20:30	1293	73	319		42,5	61,9	35,1
20:30-21:00					42,4	60,8	35,6
21:00-21:30	892	50	220		42,4	60,3	34,4
21:30-22:00					42,1	58,9	36,0
22:00-22:30	619	35	153		40,1	59,9	36,3
22:30-23:00					38,5	61,0	33,9
23:00-23:30	555	31	137		38,3	54,2	34,4
23:30-24:00					39,0	55,7	32,5
0:00-0:30	532	30	123		39,5	57,1	31,1
0:30-1:00					39,3	59,1	28,8
1:00-1:30	492	28	114		40,3	59,2	29,2
1:30-2:00					42,3	58,1	32,3
2:00-2:30	603	34	140		42,1	56,1	31,2
2:30-3:00					42,5	57,2	33,8
3:00-3:30	1096	62	254		40,9	57,2	36,0
3:30-4:00					41,9	57,3	36,0
4:00-4:30	2608	147	604		43,3	58,6	37,9
4:30-5:00					45,6	59,1	39,5
5:00-5:30	4498	253	1041		46,7	58,9	36,9
5:30-6:00					47,1	61,3	37,4
6:00-6:30	4733	266	1096		52,3	63,2	38,5
6:30-7:00					50,8	61,2	38,6
7:00-7:30	4419	248	1023		50,9	60,2	39,4
7:30-8:00					46,8	62,1	37,3

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési adatok folytatása

idő	M0 út forgalma [db/ óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAmax	LAmin
	I.	II.	III.				
8:00-8:30	3950	222	914		42,4	58,5	38,3
8:30-9:00					44,3	60,2	38,6
9:00-9:30	3577	201	828		44,1	62,3	38,6
9:30-10:00					43,6	59,8	39,4
10:00-10:30	3597	202	833		44,0	60,5	39,3
10:30-11:00					43,4	63,7	38,3

10. Alapzaj [dB]

Nappal
35

Éjjel
30

11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]

24 órás mérésből számolt
Nappal
45,2

Éjjel
42,7

Mértékadó forgalommal korigált
43,6

40,1

12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

Határérték [dB]
Nappal
65

Éjjel
55

Túllépés

24 órás mérésből számolt
Nappal
-

Éjjel
-


Mértékadó forgalommal korigált
-

-

13. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

14. A vizsgálatot végezte:


VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2021. szeptember 3.

Zajmérési jegyzőkönyv MP2.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 2360 Gyál, Mikszáth Kálmán utca 21.
GPS É: 47° 22' 51.4"
 K: 19° 14' 7.9"
2. **Mérés időpontja** 2021.07.07. 11:00 - 2021.07.08. 11:00
3. **Vizsgálat célja** M0 autóúttól eredő zaj- és levegőterhelés vizsgálata Gyál város vizsgált gyorsforgalmi utakhoz legközelebb eső lakóházainak környezetében.
4. **Vizsgált pont helyzete** 2360 Gyál, Mikszáth Kálmán utca 21. sz. alatti védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-rel, első emelet magasságában, az M0 autóút irányában.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** M0 autóút forgalma
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998
 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

	Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	MKEH. Szám
zajszintmérő	SVANTEK	SVAN 958	36663	M126452
kalibrátor	SVANTEK	SV 33B	93207	K086816
8. **Meteorológia**

	2021.07.07		2021.07.08	
	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
hőmérséklet [°C]	28-35	21-29	21-33	
szélsebesség [m/s]	2-4	1-4	1-4	
szélirány	változó	változó	változó	

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

idő	M0 autópálya forgalma [db/óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAmaz	LAmín
	I.	II.	III.				
11:00-11:30	3564	202	880		46,6	58,6	41,4
11:30-12:00					47,1	55,5	43,3
12:00-12:30	3719	210	918		47,0	54,5	42,3
12:30-13:00					46,0	55,2	40,2
13:00-13:30	3920	222	968		46,3	58,4	41,0
13:30-14:00					45,3	58,2	40,0
14:00-14:30	4352	246	1074		45,8	55,9	41,0
14:30-15:00					44,9	55,2	42,3
15:00-15:30	4060	230	1002		45,9	54,2	41,0
15:30-16:00					46,8	53,3	40,7
16:00-16:30	3008	170	743		46,4	54,1	39,1
16:30-17:00					46,3	54,9	39,0
17:00-17:30	2413	136	596		47,1	55,3	39,5
17:30-18:00					46,6	56,4	39,3
18:00-18:30	2287	129	565		46,4	53,2	38,7
18:30-19:00					46,4	57,9	39,4
19:00-19:30	1811	102	447		46,0	55,2	39,5
19:30-20:00					44,9	56,9	40,7
20:00-20:30	1293	73	319		45,5	57,2	39,7
20:30-21:00					45,4	56,1	40,2
21:00-21:30	892	50	220		45,4	55,6	39,0
21:30-22:00					47,0	54,2	38,8
22:00-22:30	619	35	153		42,0	53,7	36,9
22:30-23:00					40,4	54,8	34,6
23:00-23:30	555	31	137		40,2	55,8	33,5
23:30-24:00					40,9	52,2	33,6
0:00-0:30	532	30	123		40,4	55,0	32,5
0:30-1:00					40,2	54,1	30,6
1:00-1:30	492	28	114		40,8	53,0	29,4
1:30-2:00					40,5	55,2	30,3
2:00-2:30	603	34	140		41,3	55,2	33,1
2:30-3:00					41,0	56,0	32,4
3:00-3:30	1096	62	254		42,8	53,9	35,9
3:30-4:00					43,8	54,8	35,6
4:00-4:30	2608	147	604		45,2	57,9	38,6
4:30-5:00					47,5	57,5	39,1
5:00-5:30	4498	253	1041		48,6	58,5	40,2
5:30-6:00					49,0	57,8	42,4
6:00-6:30	4733	266	1096		51,0	62,4	44,2
6:30-7:00					52,6	60,9	43,2
7:00-7:30	4419	248	1023		51,1	58,0	45,7
7:30-8:00					47,4	58,1	44,1

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési adatok folytatása

idő	M0 autóút forgalma [db/óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAmx	LAmin
	I.	II.	III.				
8:00-8:30	3950	222	914		45,2	53,8	42,9
8:30-9:00					47,1	55,5	43,2
9:00-9:30	3577	201	828		46,9	57,6	43,2
9:30-10:00					46,4	55,1	44,0
10:00-10:30	3597	202	833		46,8	55,8	43,9
10:30-11:00					46,2	59,0	42,9

10. Alapzaj [dB]

Nappal

35

Éjjel

30

11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]

Nappal

47,2

Éjjel

44,0

24 órás mérésekből számolt

Mértékadó forgalommal korrigált

45,6

41,4

12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

Határérték

[dB]

Nappal

65

Éjjel

55

Túllépés

Nappal

-

Éjjel

-

24 órás mérésekből számolt

Mértékadó forgalommal korrigált


-

-

13. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

14. A vizsgálatot végezte:


 VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2021. szeptember 3.

Zajmérési jegyzőkönyv MP3.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 2360 Gyál, Újvilág utca 135.
GPS É: 47° 20' 32.2"
 K: 19° 12' 26.6"
2. **Mérés időpontja** 2021.07.07. 11:30 - 2021.07.08. 11:30
3. **Vizsgálat célja** M5 autópályától eredő zaj- és levegőterhelés vizsgálata Gyál város vizsgált gyorsforgalmi utakhoz legközelebb eső lakóházainak környezetében.
4. **Vizsgált pont helyzete** 2360 Gyál, Újvilág utca 135. sz. alatti védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-rel, földszint magasságában, az M5 autópálya irányában.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** M5 autópálya forgalma.
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998
 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

	Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	MKEH. Szám
zajsztintmérő	SVANTEK	SV 307	78649	M126453
kalibrátor	SVANTEK	SV 33B	93207	K086816
8. **Meteorológia**

	2021.07.07		2021.07.08	
	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
hőmérséklet [°C]	28-35	21-29	21-33	
szélsebesség [m/s]	2-4	1-4	1-4	
szélirány	változó	változó	változó	

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

idő	M5 autópálya forgalma [db/óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAm _{ax}	LA _{min}
	I.	II.	III.				
11:30-12:00	1131	30	0		58,3	68,5	39,2
12:00-12:30	2540	76	844		58,1	74,5	41,5
12:30-13:00				60,1	73,7	38,9	
13:00-13:30	2519	66	848		59,5	71,7	39,1
13:30-14:00				58,6	76,7	39,0	
14:00-14:30	2567	62	745		60,2	75,9	39,0
14:30-15:00				57,6	67,4	38,7	
15:00-15:30	2716	40	734		58,2	70,6	38,6
15:30-16:00				59,8	73,0	39,6	
16:00-16:30	3153	55	636		59,6	72,8	39,6
16:30-17:00				58,8	67,9	38,3	
17:00-17:30	3302	72	625		58,4	75,0	38,9
17:30-18:00				60,4	75,7	38,0	
18:00-18:30	2846	66	607		59,0	77,3	40,5
18:30-19:00				58,8	75,6	43,2	
19:00-19:30	2165	45	551		58,5	75,3	46,8
19:30-20:00				57,3	80,2	45,3	
20:00-20:30	1850	42	418		57,0	68,5	40,4
20:30-21:00				57,2	71,5	39,8	
21:00-21:30	1481	47	411		56,9	68,6	38,9
21:30-22:00				56,1	64,0	32,6	
22:00-22:30	1050	27	364		56,3	62,2	32,8
22:30-23:00				56,1	64,6	32,6	
23:00-23:30	884	30	359		55,9	65,1	32,4
23:30-24:00				55,7	62,7	32,2	
0:00-0:30	742	19	304		55,2	61,3	31,7
0:30-1:00				54,8	61,9	30,3	
1:00-1:30	665	25	318		55,0	61,1	31,5
1:30-2:00				54,8	61,3	27,9	
2:00-2:30	597	24	383		54,9	64,2	31,4
2:30-3:00				55,3	64,3	31,8	
3:00-3:30	684	35	369		54,8	62,4	26,7
3:30-4:00				55,8	66,2	32,3	
4:00-4:30	849	40	490		56,1	72,9	33,6
4:30-5:00				56,7	78,8	35,6	
5:00-5:30	1621	58	645		57,4	80,3	36,9
5:30-6:00				59,4	78,5	37,1	
6:00-6:30	2765	73	659		60,0	75,2	41,5
6:30-7:00				57,8	77,5	42,3	
7:00-7:30	3022	56	687		58,2	77,3	43,7
7:30-8:00				60,2	77,6	41,7	

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési adatok folytatása

idő	M5 autópálya forgalma [db/óra]				Zajszint [dB]		
	Akusztikai jármű kategória			egyéb	LAeq	LAm _{ax}	LA _{min}
	I.	II.	III.				
8:00-8:30	2879	58	739		59,9	75,8	41,4
8:30-9:00					58,5	74,1	39,9
9:00-9:30	2809	59	733		59,3	71,2	39,5
9:30-10:00					58,9	70,8	40,4
10:00-10:30	2671	48	740		58,5	74,4	38,6
10:30-11:00					59,5	75,5	38,2
11:00-11:30	1262	29	381		58,7	88,2	38,5

10. Alapzaj [dB]

Nappal
35

Éjjel
30

11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]

24 órás mérésből számolt
Nappal
58,8

Éjjel
56,1

Mértékadó forgalommal korrigált
57,3
54,6

12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EÜM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

Határérték

[dB]
Nappal
65

Éjjel
55

Túllépés

24 órás mérésből számolt
Nappal
-

Éjjel
1,1

Mértékadó forgalommal korrigált
-

-


13.

A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

14.

A vizsgálatot végezte:


VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2021. szeptember 3



Helyszínrajz

Zajmérési pontok szemléltetése

- MP Mérési pontok

↑ Vecsés

MP1

MP2

Gyál

↑ Budapest

M0 autópálya

M5 autópálya

↓ Dunaharaszti

↑ Röszke

IMP3





MP1: 2360 Gyál, Akácfa utca 11/2.



MP2: 2360 Gyál, Mikszáth Kálmán utca 21.



MP3: 2360 Gyál, Újvilág utca 135.

Gyál zajterkép

Projektazonosító: 166/2020

Közüttől származó zajterhelés

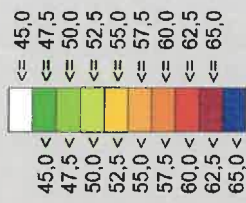
Rajzsám: ZJ1

Jelmagyarázat

- Közütt
- Védendő épület
- Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
- Imisszió helye
- Zajterhelés nappal/éjjel dB(A)
- Gyál belterület
- Külsőterület

Zajterhelés éjjel [dB(A)]

1,5m magasságban



VIBROCOMP

H-1118. Bp. Bozókvar utca 12.

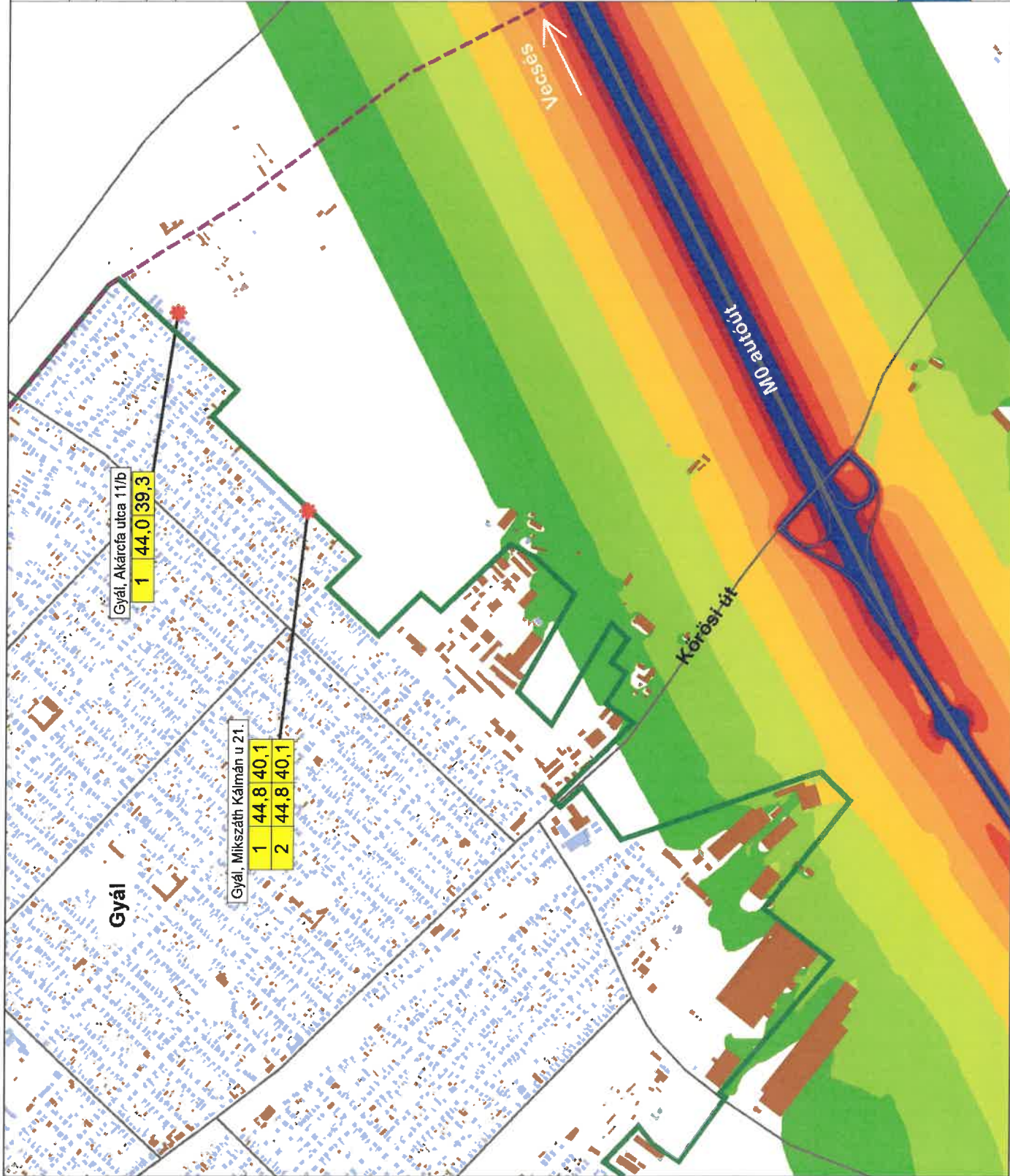
Tel: +36 1 310 7292

Fax: +36 1 319 6303

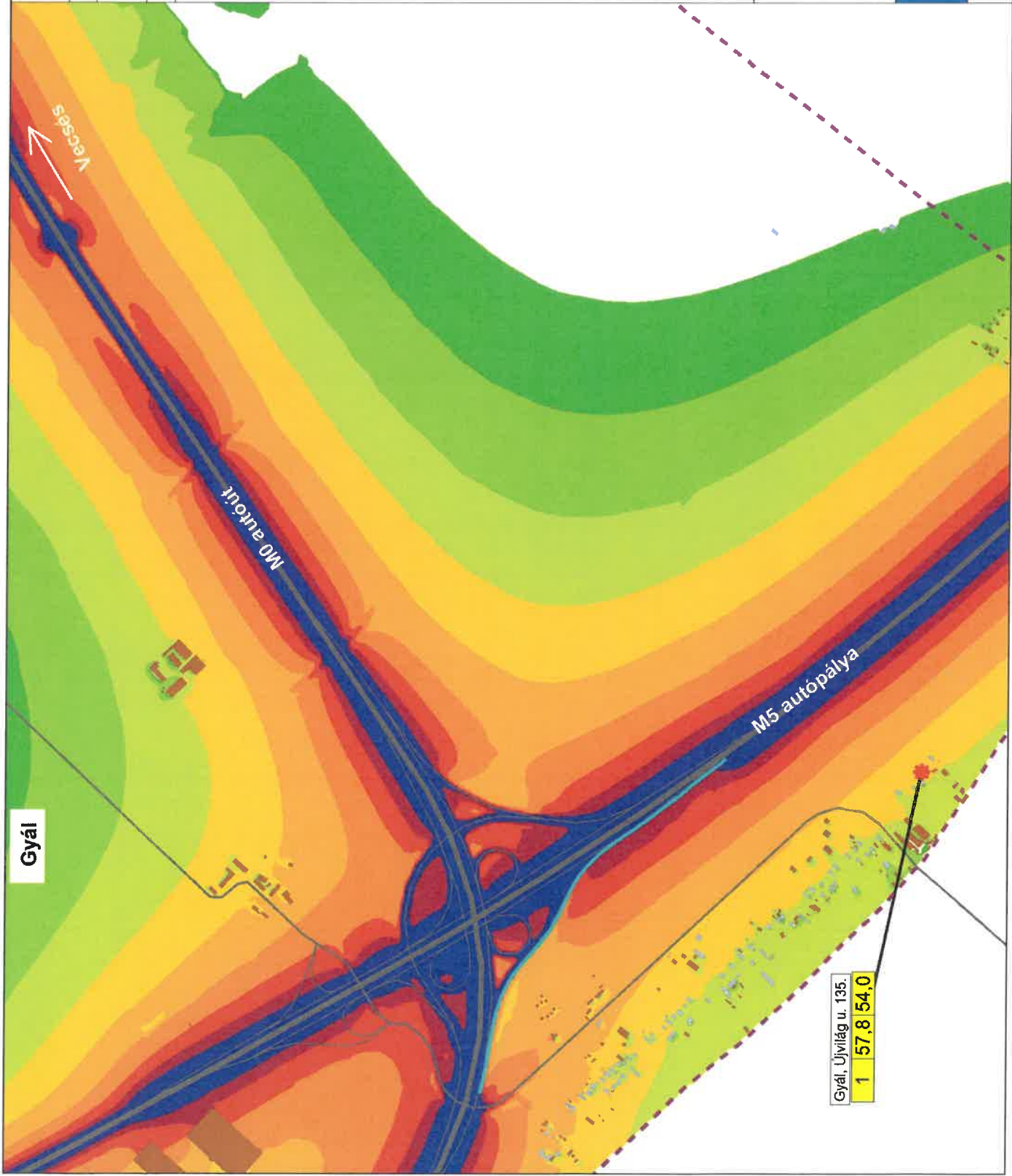
www.vibrocomp.com



Lépték 1:15000



Gyál



Gyál
zajterkép

Projektazonosító: 166/2020

Közúti származó zajterhelés

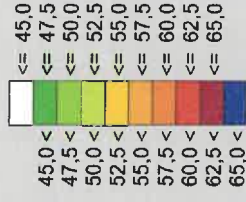
Rajzsám: ZJ2

Jelmagyarázat

- Közút
- Védendő épület
- Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
- Imisszió helye
- Zajterhelés nappal/éjjel dB(A)
- Kultúrtület
- Zajlárnékoló fal

Zajterhelés éjjel [dB(A)]

1,5m magasságban



VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP
8.2

Lépték 1:15000



