

I.

A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve: **KARIKÁS PÁL**
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:
Név: **KARIKÁS PÁL**
Levelezési cím: **2360 GYIÁR, KÁROLYI M. U. 20.**
Telefonszám: **06-30/200-1265**
E-mail cím: **pal.karikas@gmail.com**

II.

A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése **Gyári-felső vasútállomás**
2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása
 agrár- és élelmiszergazdaság egészség és életmód épített környezet
 ipari és műszaki megoldások kulturális örökség sport
 természeti környezet turizmus és vendéglátás
3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye **Gyári, Körösi u.**
4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik
 települési tájegységi megyei külföldi magyarság
5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása
6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett
7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források) **Országnyi László-Gyári története**
8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe: **/**

III.

MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja
2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslathoz csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat

Javaslat a
„[nemzeti érték megnevezése]”
[települési/tájegységi/megyei/külhoni magyarság] értéktárba történő felvételéhez

Gyál – felső vasútállomás történetének leírása

Gyál újkori fejlődéstörténetének egyik legfontosabb része az 1889. július 08.-án átadott Budapest-Lajosmizse közötti vasútvonal. Kezdetben a települési megálló között a pusztának számított területeken (közte Gyál puszta) nem volt megálló. A fejlődésnek induló település már megérett egy megállóhelyre, melyet 22 év után 1911. május 25.-én adtak át, feltételes megállóként a Kolozsvári utca és a Kőrösi út sarkánál, Gyál puszta szőlő néven. A fából épített váróban távíró berendezés valamint postahivatal is működött. Gyál-szőlő dinamikus fejlődése valamint a megállóhelyet igénybe vevő utasok egyre növekvő száma miatt felvetődött a megállóhely bővítésének gondolata. A mai állomás épületének megépítése után pénztárat is nyitottak, melynek átadására 1943. októberében került sor. Az állomást hosszú évtizedekig nem újították fel, míg végül az Önkormányzat kezdeményezésére egyedi, eredeti állapotára a MÁV Zrt. újította fel 2015-ben. A környezet rendbetételéről a város gondoskodott, melynek színvonalát bizonyítja, hogy 2017-ben a Virágos Magyarország környezetszépítő versenyén az „Év legvirágosabb Vasútállomása” díjat nyertük el.

Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

A jelenleg is működő, megújult Gyál–felső vasútállomás egyedi épületével, múltjával, kötődésével a város lakóinak szívéhez nőtt és elválaszthatatlan része a városunk életének. Budapest felől érkeve kellemes belépőt nyújt az állomás ízléses kivitele, a virágos és rendezett környezete, amely hasonló látványosságokat ad a városunkon áthaladóknak.

Készítette:

..... (név)
..... (aláírás)
..... Gyál, 2018. február 15. (település, dátum)
(P. H.)

Gyáli Ipartestület

2360 Gyál, Kőrösi u. 92.

Telefon/fax: 06-29/340-516

TÁMOGATÓ, AJÁNLÓ LEVÉL

A Gyáli Ipartestület a Helyi Települési Értéktárba való felvételére javasolja, és egyben támogatja Karikás Pál által javasolt Gyál-felső vasútállomás épületének települési értéktárba való felvételét.

Az állomás újjá való építése után méltó helyet kapott a 130 éves gőzmozdony, melyet 2015. augusztus 18.-án a Közlekedési Múzeumból szállítottak ide, mely látványosságnak is megfelel. Az épület és a kulturált, várostörténetét bemutató kiállítás valamint a rendezett környezet kellemes látványt nyújt a lakosságnak.

A korábban megépített épület a múlthoz és jelenhez is sok emléket idéz elő az iparosságban.

Gyál, 2018. február 15.



Czotter Ferenc
Czotter Ferenc

